

VERSLAG

Ambtelijk overleg Bereikbaarheid

Datum: 9 juni 2026

Tijd: 09.00 - 12.00 uur

Locatie: Huis van Leusden, ruimte 0.36, 't Erf 1

Aanwezig: Jordy van Slooten (Nijkerk), Jelle Wiebenga (Eemnes), Stefan van de Werken (Leusden), Klaas Jelle Veenstra (Soest), Jan Korsten (Woudenberg), Astrid van den Aker, Nicoline Hanny, Lars Busschers (gemeente Amersfoort), Robert van Leusden (APPM), Sjors de Ridder, Martijn Abeling (provincie Utrecht), Robin van Grol (Keolis), Bastian Jansen (MRU west), Tessa Beckman (Regio Amersfoort).

Afwezig: Edwin Elgersma (Barneveld), Fabian Schiere (Bunschoten), Peter Richters, Elian Korsaan (Amersfoort), Cornelis van Bommel (Baarn), Adrik Elzing (Provincie Utrecht), Erik Landman (Regio Amersfoort)

1. Opening en mededelingen

Peter Richters en Elian Korsaan worden vandaag vervangen door Astrid van den Aker. Sjors de Ridder van de provincie Utrecht en Bastian Jansen van MRU west sluiten vandaag extra aan bij het overleg. We doen een korte voorstelronde.

- HOV-verbinding Almere - 't Gooi (Huizen/Blaricum en Eemnes/Laren) - Utrecht Science Park
Astrid vertelt dat Amersfoort het rapport met interesse heeft bekeken en ziet kansen n.a.v. het rapport ook kansen voor de pilotbus Hilversum- Amersfoort Noord. Ze vraagt of het rapport kan worden gedeeld met andere partijen. Jelle geeft aan dat dit niet nog niet kan, Almere en of provincie Flevoland willen als opdrachtgevers het rapport graag zelf openbaar maken. Bij vragen over het rapport kan contact worden opgenomen met Donald Kreiken van Gemeente Almere (djkreiken@almere.nl).
- Gebruikscijfers Voi april en mei en Toelichting campagne regionale deelfietsen Goedopweg
Stefan geeft aan dat de heroverweging om aan te sluiten bij het deeltweewielersysteem stilligt tot er een nieuw college is. Jan geeft aan dat Woudenberg ook nog steeds benieuwd, maar ook afhankelijk van het nieuwe college is. Jordy vertelt dat hij een brief naar de raad heeft gestuurd omdat daar ook om een plan voor deelmobiliteit wordt gevraagd. Ook daar ligt het stil in afwachting van het nieuwe college. Klaas Jelle vertelt over de hobbelige start in Soest, alhoewel het gebruik wel gelijk boven verwachting is. De nieuwe wethouder mobiliteit heeft deze week een gesprek met een raadslid en iemand van Voi. Astrid vertelt ten slotte dat Amersfoort een actie gaat doen over alle vormen van deelmobiliteit, gericht op MBO studenten.
- Werkzaamheden A1 van 3 juli - 15 augustus
Bastian geeft een korte terugkoppeling van het UVVB, daar is de communicatie rondom werkzaamheden aan de orde en dit onderwerp zal terugkomen in de UVVB special dit najaar. Sjors reageert vanuit de provincie dat er ook een RTT en RegioRegie groep is, hij constateert dat niet alle gemeenten van de regio Amersfoort daar aan deelnemen. Sjors doet de nadrukkelijke oproep om aan te sluiten.

2. Verslag AOB 12 mei

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld, met dank aan Erik.

3. Overzicht nationale ontwikkelingen i.r.t. spoorbereikbaarheid regio Amersfoort

Voor dit agendapunt sluit Robert van Leusden aan, de slides bij zijn presentatie zijn bijgevoegd bij het verslag (bijlage 3.1).

Klaas Jelle merkt op dat de Soesterlijn op middellange termijn staat, dat kan korte termijn worden. De uitvoering van de maatregelen is wel middellange termijn.

Klaas Jelle vraagt of er kan worden uitgesplitst hoeveel reizigers op station Baarn met de Soesterlijn reizen. Sjors weet dat in het [NS Reizigersgedrag dashboard](#) dergelijke aantallen kunnen worden gehaald.

Op het punt OV-SAAL voegt Astrid toe dat we daar als stad en regio niet direct aan tafel zitten maar via Regio Gooi- en Vechtstreek de lijntjes kort houden.

Jan vraagt of en wanneer deze presentatie in het BO komt. Tessa reageert dat dit bij voorkeur met de nieuwe wethouders mobiliteit is, dus na de zomer.

4. Begroting 2027

Tessa geeft een korte toelichting en doet de oproep om de bestuurders goed te annoteren voor 2 juli, dat is de laatste kans om wensen en opmerkingen door te geven.

Klaas Jelle vraagt hoe het zit met deelname van de regio aan A-Z. Regio Amersfoort is geen onderdeel van de gebiedssamenwerking van A-Z en het bestuurlijk akkoord dat is gesloten. Het is een keuze van gemeenten binnen A-Z om de regio's daar niet in te betrekken. Wij zien vanuit de regio's wel een rol, ook in relatie tot de samenwerking in de bredere Heuvelrug omdat veel opgaven in de Heuvelrug niet beperkt blijven tot het A-Z gebied.

Cornelis heeft per mail een punt aangeleverd: Het valt op dat alle thema's groeien, behalve bereikbaarheid (en energie en sociaal). In de memo van 16 maart mbt start begroting zie je deze afname niet terug. Wat is er gebeurd waardoor deze lagere begroting voor bereikbaarheid is voorgesteld? In de annotatie voor de begroting staat "Extra inzet op Ruimte en Economie lijkt vooralsnog onhaalbaar.". Toch staat daar wel 0,5 fte extra achter en zijn de begrote bedragen ook fors hoger. Dit lijkt mij niet logisch. Tessa heeft schriftelijk naar hem gereageerd: De begroting van bereikbaarheid is lager doordat een deel van de capaciteit is verschoven naar U Ned. Voor zowel Ruimte als Economie is de vraag neergelegd om capaciteit te vergroten, dat is ten opzichte van 16 maart verwerkt. Bij wonen is het verschil het gevolg van een wetswijziging die werkzaamheden met zich meebrengt.

5. OV Anker

Voor dit agendapunt sluit Martijn Abeling aan, de slides bij zijn presentatie zijn bijgevoegd bij het verslag (bijlage 5.1).

Klaas Jelle constateert dat de scope van het onderzoek N-Z is en niet in westelijke richting, waarom is dat? Martijn legt uit dat de westelijke richting in de préverkenning BRT zit.

Klaas Jelle vraagt naar de keuzes en voortgang in de Westelijke Ontsluiting in Amersfoort. Astrid weet niet wat er voor het laatst is gemeld en stuurt de meest recente stukken toe. Fietsveilig Westzijde Amersfoort [Collegebericht 2026-096 aan de raad](#) met [bijlage, de risicoanalyse](#).

Jan vraagt zich af waarom de grens van de scope in Leusden ligt, terwijl dat om lijnen gaat die ook naar Woudenberg rijden. Martijn licht toe dat deze opgave een bundel is van meerdere (BRT)lijnen

die samenkomen. Daar zijn twee uitlopers aan toegevoegd (Bunschoten en Leusden) waar door de provincie extra uitdagingen worden geconstateerd. De vraag over Woudenberg past meer in de corridorgerichte netwerkontwikkeling, die plaatsvindt in BRT aanpak. Straks moeten beide die stukken bij elkaar komen.

6. Amersfoortse stations

Voor dit agendapunt sluiten Nicoline Hanny en Lars Busschers aan, de slides van de presentatie zijn bijgevoegd bij het verslag (bijlage 6.1).

Stefan vraagt of het geen risico is om de openbare ruimte en fietsenstalling bij station Amersfoort Centraal al te ontwikkelen terwijl het onderzoek naar de bus nog moet starten. Lars geeft aan dat dit klopt, maar dat het fietsen en openbare ruimte deel al eerder was gestart en niet meer kon stoppen. Dat wat nog wel kon worden gestopt, is on hold gezet. Bijvoorbeeld de ontwikkeling van de Stationsstraat.

Jan vraagt of er is gekeken naar de mogelijkheid om vanaf het perron de fietsenstalling in te lopen, zoals in Utrecht kan. Jordy reageert dat het financieren van de plannen nog een hele uitdaging zal worden, dat heeft consequenties voor ambities.

Bastian wil graag weten dat er met de P+R functie gaat gebeuren op beide stations. Lars vertelt dat er een kleine capaciteit overblijft, deels omdat je mensen niet wil aanmoedigen om met de auto naar het station te gaan maar ook deels omdat je wel nog wil voorzien in die behoefte voor de mensen uit de regio bijvoorbeeld (als onderdeel van de ketenreis). Bastian vertelt dat bij de gemeenten in MRU west de P+R's bij stations ook onder druk staan. Zij gaan daarom extra onderzoek gaat doen naar herkomst van gebruikers, want als onderdeel van ketenreis kan een P+R een wenselijk onderdeel zijn.

Stefan vraagt of er ook iets aan de fietsenstalling van Amersfoort Vathorst wordt gedaan. Astrid geeft aan dat daar op de korte termijn al een stalling wordt gemaakt.

Lars sluit zijn presentatie af met een aantal vragen aan de regio:

- Welke rol zien jullie voor Amersfoort Centraal als hoofdstation van de regio?
- Welke mobiliteitsontwikkelingen in jullie gemeente hebben een relatie met de herontwikkeling van de stations in Amersfoort?
- Hoe kunnen we samen zorgen dat de herontwikkeling van de stations bijdragen aan een sterke economische regio?

Klaas Jelle stelt dat voor Soest Amersfoort Centraal belangrijk is voor de busbereikbaarheid.

Jordy geeft aan dat Amersfoort Centraal een belangrijke treinbestemming is, als overstap station. Utrecht Centraal is de belangrijkste bestemming.

Jan geeft aan dat Amersfoort Centraal voor Woudenberg het dichtstbijzijnde treinstation is, de busbediening is redelijk. Het zou mooi zijn als er bij de doorfietsroute Amersfoort-Veenendaal ook een snellere fietsverbinding kan worden gemaakt naar het station.

Stefan is enthousiast over het voornemen om de hal te vergroten, dat verbetert de ketenreis voor mensen die moeten overstappen van trein op bus. Voor Leusden is de P+R ook van belang, want er zijn delen van Leusden die grotere autoafhankelijkheid hebben omdat er bijvoorbeeld alleen door de week een bus rijdt.

Sjors benadrukt dat alles dat je in het gebied van de stations doet, enorme impact heeft op de ov bereikbaarheid in de hele regio Amersfoort. Maak je van de Stadsring een park, is dat ten nadele van de regio. Idem voor de Stationsstraat.

7. Beter Benutten Soesterlijn

Klaas Jelle Veenstra geeft een presentatie, de slides van de presentatie zijn bijgevoegd bij het verslag (bijlage 7.1).

Stefan vraagt of er ook is onderzocht waarom de reizigersaantallen teruglopen. Klaas Jelle legt uit dat dit niet is onderzocht maar wel past in de bredere trend sinds corona. Daarbij komt dat de bereikbaarheid van de stations op de lijn over het algemeen niet goed is, het een autogebied is (dat vraagt politiek ook iets), en dat het ook afhankelijk is van de bestemmingen. De Soesterlijn is richting Utrecht heel goed, richting Hilversum/Amsterdam niet en dan heb je betere alternatieven door met de auto of via een ander station te reizen. In het vervolg zal wel worden onderzocht bij potentiële reizigers waarom zij bepaalde keuzes maken in hun reis.

Sjors vraagt of er ook een afweging is gemaakt om in plaats van de Soesterlijn meer sprinters op de lijn Amersfoort - Utrecht te laten rijden. Klaas Jelle legt uit dat er bereikbaarheidsproblemen zijn op het onderliggend wegennet, dat vraagt om maatregelen om de druk te verlagen. Als je vervolgens de ov-as eruit haalt, valt het enige alternatief weg.

Klaas Jelle sluit af met de mededeling dat dit onderwerp vanaf het najaar binnen de Heuvelrugcorridor alliantie verder zal worden opgepakt, en daarmee waarschijnlijk niet op deze tafel terugkomt.

8. Uitkomsten fase 1 Veluwelijn

Dit agendapunt is i.v.m. gebrek aan tijd doorgeschoven naar het volgende overleg.

9. Dienstregeling Keolis

Voor dit agendapunt sluit Robin van Grol aan. Hij licht vanuit Keolis toe dat er veel uitbreidingen zijn toegevoegd aan de dienstregeling met de nieuwe concessie. Door alle opstartproblemen en het personeelstekort is dat tijdelijk teruggeschoefd. Doel is om voor dienstregeling 2027 terug te keren naar het afgesproken volume. Focus komt echt op betrouwbaarheid te liggen, en die is wel al verbeterd de afgelopen tijd. De betrouwbaarheid moet echter nog beter, daarom wil Keolis wegblijven van grote wijzigingen. De volgorde is eerst stabiliteit creëren, daarom trappen ze in 2027 op de rem, om te zorgen dat het staat, dat het betrouwbaar rijdt. En vanuit daar kijken hoe verdere groei faciliteren.

Er is begrip bij Keolis voor teleurstelling bij het niet honoreren van wensen. Door de lastige start van de nieuwe concessie is het haast onmogelijk geweest om waardig te evalueren in de data. Dat heeft ook gezorgd voor dat er nog niets mee is gedaan.

Stefan geeft aan dat hij geen reactie heeft ontvangen op de aangedragen punten, maar wel te maken heeft met een gemeenteraad die er bovenop zit. Hij heeft antwoord nodig om te kunnen melden wat wel en niet kan, en waarom.

Sjors vult aan dat er eind deze maand een consultatie nota komt met daarin de terugkoppeling per punt. We constateren dat ergens in de communicatie het is misgegaan, want wij wisten niet dat er nog een inhoudelijke terugkoppeling zou komen.

Het gesprek gaat over op de wensen die voorliggen. Robin licht toe dat nieuwe wensen inpassen veel puzzelwerk vraagt, ook waar de dienstregeling uren vandaan moeten komen. Sjors doet de oproep om eerder met wensen te komen dan tijdens de consultatie. De periode na het zomerreces is daarvoor een geschikt moment. We spreken af na de zomer dit gesprek te organiseren in het AOB met Keolis. Robin nodigt ons daarbij uit om een 'propositie' te maken bij de wensen, denk aan onderbouwing met woningbouwaantallen, gehanteerde parkeernorm etc.

Aanvullend wordt het idee geopperd om daar een meer langjarig overleg van te maken. De consultatie van het vervoerplan is vooral geschikt voor kleine wijzigingen.

Stefan vraagt wat de planning is van de terugkoppeling via een consultatie nota. Robin geeft aan dat in week 27 een terugkoppeling komt aan degenen die hebben gereageerd. In september wordt het vervoerplan vervolgens vastgesteld in Gedeputeerde Staten en de tweede zondag in december gaat de nieuwe dienstregeling van start.

Stefan vraagt ook wanneer er zicht is op de uitvoering van aangeboden dienstregeling. Uitgangspunt daarvoor is vervoerplan 2027 benadrukt Robin. Sjors vult aan dat dit ook op de agenda van het AO OV staat van komende donderdag.

Astrid vraagt of de provincie zich kan vinden in het plan zoals Robin het heeft verteld. Sjors zegt dat er onder protest mee is ingestemd. Ze zijn er niet blij mee, maar betrouwbaar uitvallen is wel beter dan onbetrouwbaar uitvallen.

10. Rondvraag en afsluiting

De volgende Regiodag is op 2 juni, Tessa doet de oproep om agendapunten aan te dragen. Het volgende AOB is op 1 september in Nijkerk.

Klaas Jelle vraagt of er meer gemeenten zijn die melding krijgen van beheer en onderhoud collega's dat drempels/plateaus op de weg sneller kapot gaan sinds de nieuwe bussen? Bastian heeft in de MRU west gemeenten vergelijkbare geluiden gehoord. Astrid herkent wel dat er meer klachten van inwoners zijn. Sjors vraagt om al dit soort meldingen aan hem door te sturen, hij pakt het verder op.

Stefan is geattendeerd op de uitvraag dienstregeling EBS waarin het opheffen van de bus Nijkerk-Hoevelaken-Leusden in staat. Leusden wil hier op reageren, en houdt ons op de hoogte met een afschrift van zijn reactie.

Jan vertelt dat Woudenberg aan de slag is met de omgevingsvisie, na de zomer volgt het eerste concept. Parallel wordt er gestart aan het omgevingsprogramma mobiliteit, dat wil hij t.z.t. agenderen in het AOB.

Astrid vertelt dat Amersfoort twee gratis ov producten heeft op dit moment; het eerste product is gratis met de bus en het andere product is een pilot met NS. In die pilot kunnen mensen met een laag inkomen vanaf 1 juli gratis met de trein reizen, ook tijdens de spits. NS wil daarmee zicht krijgen op reizigersgedrag in die doelgroep. Er doen 1000 mensen aan mee. In Nijmegen gaat dezelfde pilot lopen.